

Тесты (с комментариями экспертов) для проверки знаний (аттестации) в области промышленной безопасности. Б.7.4. Эксплуатация автогазозаправочных станций газомоторного топлива



Обратите внимание!

Приведенные ответы, а также их нормативное обоснование подготовлены экспертом и могут отличаться от ответов, используемых при прохождении тестирования в ИС "Единый портал тестирования" (Ростехнадзор).

Данный материал носит исключительно справочный характер и может использоваться специалистом для дополнительной проверки своих знаний в области промышленной безопасности.

Нормативные правовые акты:

- приказ Ростехнадзора от 15.12.2020 N 530 "Об утверждении федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива";
- приказ Ростехнадзора от 08.12.2020 N 503 "Об утверждении Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения";
- приказ Ростехнадзора от 11.12.2020 N 519 "Об утверждении Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах";
- ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах".

1. На какие объекты распространяются требования Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива?

Правила устанавливают требования промышленной безопасности для стационарных автогазозаправочных станций (АГЗС, АГНКС, КриоАЗС) газомоторного топлива - газообразного горючего, используемого в двигателях внутреннего сгорания, снабжающих автотранспорт газомоторным топливом: сжиженным углеводородным газом с избыточным давлением не более 1,6 МПа, используемым в качестве автомобильного топлива, компримированным природным газом с избыточным давлением не более 25 МПа, сжиженным природным газом, а также для многотопливных АЗС.

(п.3 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

2. Что устанавливают Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива ?

Обязательные требования к эксплуатации автозаправочных станций, в том числе к системам безопасности и работникам, а также к эксплуатации технических устройств, применяемых для сжатия и сжижения природного газа, хранения СУГ, КПП и СПГ на автозаправочных станциях.

(п.5 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

3. С какой периодичностью работники автогазозаправочных станций должны участвовать в учебно-тренировочных занятиях по ликвидации аварийных ситуаций, аварий и пожаров, предусмотренных планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II и III классов опасности?

Не реже одного раза в квартал.

(п.9 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

4. Какие документы должны быть разработаны на автогазозаправочных станциях?

Производственные и должностные инструкции работников, графики по техническому обслуживанию, текущему и капитальному ремонту оборудования, зданий и сооружений.

(п.10 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

5. На каких автогазозаправочных станциях должны быть разработаны планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий?

На автозаправочных станциях, относящихся к опасным производственным объектам I, II и III классов опасности.

(п.11 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

6. Что должно быть размещено на рабочих местах работников, обслуживающих автогазозаправочные станции?

Технологические схемы автозаправочных станций.

(п.12 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

7. С какой периодичностью следует осматривать технологическое оборудование, газопроводы, арматуру, электрооборудование, вентиляционные системы, средства измерений, блокировок и сигнализации в целях выявления неисправностей и их устранения?

Ежесменно.

(п.14 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

8. Какие документы должно иметь оборудование, применяемое на автогазозаправочных станциях?

Паспорта и руководства по эксплуатации организаций-изготовителей.

(п.19 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

9. В каком случае технологическая система автогазозаправочной станции должна быть повторно испытана на герметичность?

Технологическая система автозаправочной станции, не введенная в эксплуатацию в течение 6 месяцев с момента окончания строительства, должна быть повторно испытана на герметичность.

(п.31 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

10. Кто проводит испытания технологической системы автогазозаправочной станции перед проведением пусконаладочных работ?

Строительно-монтажная организация.

(п.32 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

11. Кем утверждается программа приемочных испытаний (пусконаладочных работ) технологической системы автогазозаправочной станции?

Застройщиком или техническим заказчиком строительства автозаправочной станции.

(п.33 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

12. К какому моменту на автогазозаправочной станции должны быть назначены лица, ответственные за выполнение газоопасных работ, техническое состояние и безопасную эксплуатацию

оборудования, работающего под избыточным давлением, за осуществление производственного контроля, а также лица, ответственные за безопасную эксплуатацию электрохозяйства и вентиляционного оборудования?

К моменту проведения пусконаладочных работ на автозаправочной станции.

(абз.2 п.35 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

13. К какому моменту должна быть обеспечена подготовка и аттестация работников автогазозаправочной станции в области промышленной безопасности, проведена проверка знаний Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива?

К моменту проведения пусконаладочных работ на автозаправочной станции.

(абз.7 п.35 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

14. Какие требования устанавливаются к контрольной опрессовке газопроводов, резервуаров и технических устройств автогазозаправочной станции?

При проведении пусконаладочных работ перед продувкой газом газопроводы, резервуары и технические устройства подвергаются контрольной опрессовке воздухом или инертным газом с избыточным давлением 0,3 МПа в течение часа.

При контрольной опрессовке сварные стыки, резьбовые и фланцевые соединения, сальниковые уплотнения проверяются нанесением пенообразующего раствора или высокочувствительными приборами.

В условиях отрицательных температур пенообразующий раствор разбавляют спиртом в концентрации, исключающей ее замерзание.

Газопроводы и технические устройства перед присоединением к действующим газопроводам, а также после ремонта должны подвергаться внешнему осмотру и контрольной опрессовке воздухом или инертным газом.

Результаты контрольной опрессовки отражаются в нарядах-допусках на выполнение газоопасных работ.

Снятие заглушек производится по указанию руководителя газоопасных работ после контрольной опрессовки отключенного участка газопровода и оборудования.

(п.п.37, 40, 130, 131 и 153 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

15. В каком случае результаты испытания на герметичность газопроводов, резервуаров и технических устройств автогазозаправочной станции считаются положительными?

При отсутствии видимого падения давления в газопроводе по манометру класса точности 0,6, а по манометрам класса точности 0,15 и 0,4 - если падение давления не превышает одного деления шкалы.

(п.38 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

16. Каким веществом разбавляют пенообразующий раствор при контрольной опрессовке сварных стыков, резьбовых и фланцевых соединений, сальниковых уплотнений газопроводов и газового оборудования автогазозаправочных станций в условиях отрицательных температур?

Спиртом.

(абз.2 п.40 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

17. Кто является ответственным за безопасное проведение пусконаладочных работ на автогазозаправочной станции?

Руководитель пусконаладочной бригады.

(п.44 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

18. Допускается ли работа автогазозаправочных станций при отключении от сетей водоснабжения?

Не допускается.

(п.48 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

19. Допускается ли работа автогазозаправочных станций при грозовых явлениях?

Не допускается.

(п.48 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

20. Какое утверждение противоречит требованиям к эксплуатации газопроводов, арматуры и сетей инженерно-технического обеспечения на автогазозаправочных станциях?

Требования к эксплуатации газопроводов, арматуры и сетей инженерно-технического обеспечения на автозаправочных станциях приведены в разделе "Требования к эксплуатации газопроводов, арматуры и сетей инженерно-технического обеспечения" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.50-71 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

При разъединении фланцев в первую очередь должны быть освобождены верхние болты.

(п.51 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

21. С какой периодичностью должны осматривать газопроводы и арматуру в целях выявления и устранения утечек газа?

Ежемесячно.

(абз.1 п.53 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

22. В каком исполнении должны быть приборы, применяемые для выявления утечек газа?

Во взрывозащищенном исполнении, соответствующем категории и группе взрывоопасной смеси.

(абз.2 п.53 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

23. В какие сроки проводится проверка загазованности колодцев подземных коммуникаций в пределах территории автогазозаправочных станций?

По графику, утвержденному техническим руководителем организации, эксплуатирующей автозаправочную станцию.

(абз.1 п.55 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

24. Куда заносятся результаты проверок загазованности колодцев подземных коммуникаций на территории автогазозаправочной станции?

В эксплуатационный журнал.

(абз.2 п.55 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

25. С какой периодичностью должны проверяться действие и исправность предохранительных

пружинных клапанов, установленных на газопроводах, резервуарах автогазозаправочной станции?

Не реже одного раза в месяц.

(п.59 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

26. Каким должно быть значение давления настройки предохранительных сбросных клапанов?

Давление настройки ПСК должно соответствовать проектной документации, но не должно превышать более чем на 15% рабочее давление в резервуарах и газопроводах с давлением от 0,3 до 6 МПа включительно и 10% для сосудов с давлением более 6 МПа.

(п.60 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

27. Допускается ли работа технических устройств автозаправочной станции при неотрегулированных и неисправных предохранительных сбросных клапанах?

Не допускается.

(п.61 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

28. С какой периодичностью на автогазозаправочной станции должна проводиться проверка параметров настройки клапанов для ПСК резервуаров и их регулировка на стенде или на месте их установки с помощью специального приспособления?

Не реже одного раза в 6 месяцев.

(абз.2 п.62 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

29. С какой периодичностью проводится текущий ремонт запорной арматуры на автозаправочных станциях?

Не реже одного раза в 12 месяцев.

(абз.1 п.65 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

30. Кем на автогазозаправочной станции утверждается график работ по текущему ремонту?

Техническим руководителем организации, эксплуатирующей автозаправочную станцию.

(п.66 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

31. Кем утверждается и с кем согласовывается проект производства работ по капитальному ремонту автогазозаправочной станции?

Утверждается организацией, выполняющей капитальный ремонт, и согласовывается с техническим руководителем организации, эксплуатирующей автозаправочную станцию.

(п.68 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

32. Кем осуществляется контроль за выполнением и приемкой работ по капитальному ремонту автогазозаправочной станции?

Лицом, назначенным техническим руководителем организации, эксплуатирующей автозаправочную станцию.

(п.70 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

33. В соответствии с требованиями каких документов должен осуществляться контроль за техническим состоянием, освидетельствованием, техническим обслуживанием и ремонтом резервуаров

автогазозаправочных станций?

В соответствии с требованиями федеральных норм и правил в области промышленной безопасности, устанавливающих требования при использовании оборудования, работающего под избыточным давлением, Правил и эксплуатационных документов организаций-изготовителей.

(п.72 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

34. Какое избыточное давление должно быть в резервуарах (кроме новых резервуаров и резервуаров после технического освидетельствования, диагностирования и ремонта) перед их наполнением?

Не менее 0,05 МПа.

(абз.1 п.74 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

35. На основании чего резервуары автогазозаправочных станций вводятся в эксплуатацию?

На основании письменного разрешения ответственного за исправное состояние и безопасную эксплуатацию в порядке, установленном распорядительными документами и производственными инструкциями эксплуатирующей организации.

(п.75 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

36. С какой периодичностью на автогазозаправочных станциях должна осуществляться проверка уровня газа в резервуарах?

Ежесменно.

(абз.3 п.76 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

37. С какой периодичностью на автогазозаправочных станциях должен осуществляться осмотр резервуаров и арматуры в целях выявления и устранения неисправностей и утечек газа?

Ежесменно.

(абз.2 п.76 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

38. С какой периодичностью выполняются работы по проверке настройки предохранительных клапанов резервуаров на срабатывание при давлении?

По графику, утвержденному техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС).

(абз.2 п.79 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

39. Кем на автогазозаправочной станции проводится наружный осмотр резервуаров с арматурой и контрольно-измерительными приборами в рабочем состоянии?

Лицом, ответственным за безопасную эксплуатацию автозаправочной станции, не реже одного раза в 3 месяца.

(п.80 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

40. Какие устанавливаются нормы наполнения резервуаров жидкой фазой?

Нормы наполнения резервуаров жидкой фазой устанавливаются проектной документацией, в случае ее отсутствия - не более 85% геометрического объема резервуара.

(п.82 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

41. Кто на автогазозаправочной станции организует контроль за исправностью средств измерений и своевременностью проведения метрологического контроля и надзора?

Технический руководитель АГЗС (руководитель АГЗС).

(абз.1 п.85 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

42. Допускается ли на автогазозаправочной станции эксплуатация КИП, не имеющих поверительного клейма (наклейки, оттиска) или с просроченным поверительным клеймом, за исключением КИП, конструктивно не имеющих возможности для размещения поверительного клейма (наклейки, оттиска)?

Не допускается.

(п.86 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

43. С какой периодичностью на автогазозаправочных станциях стационарные и переносные газоанализаторы и сигнализаторы должны проходить проверку контрольными смесями на срабатывание?

С периодичностью, определенной в руководстве по эксплуатации, но не реже одного раза в 3 месяца.

(п.87 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

44. С какой периодичностью на автогазозаправочной станции должна производиться проверка срабатывания устройств сигнализации и блокировок автоматики безопасности?

Не реже одного раза в месяц.

(абз.1 п.91 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

45. С какой периодичностью должен проводиться контроль герметичности приборов, импульсных трубопроводов и арматуры КИП на автогазозаправочных станциях?

Одновременно с проверкой герметичности технических устройств, но не реже одного раза в месяц.

(п.92 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

46. С какой периодичностью должен осуществляться контроль концентрации газа в производственных помещениях переносными газоанализаторами в период замены стационарных сигнализаторов загазованности?

Через каждые 30 минут в течение рабочей смены.

(абз.2 п.93 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

47. Какую шкалу должны иметь манометры, устанавливаемые на оборудовании и газопроводах?

Шкалу, у которой предел измерения рабочего давления находится во второй трети шкалы.

(п.96 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

48. В каком случае средства измерения допускаются к применению?

Не допускаются к применению средства измерения, у которых отсутствует пломба или клеймо (за исключением средств измерения, конструктивно не имеющих возможности для размещения клейма, пломбы), истек срок поверки или калибровки, имеются повреждения, стрелка при отключении не возвращается к нулевому делению шкалы на величину, превышающую половину допускаемой погрешности прибора.

(п.97 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

49. С какой периодичностью на автогазозаправочной станции выполняются техническое обслуживание и ремонты КИП?

С периодичностью, установленной графиком, утвержденным техническим руководителем организации, эксплуатирующей автозаправочную станцию, но не реже чем указано в эксплуатационной документации изготовителей.

(п.99 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

50. Какие условия должны соблюдаться при замене прибора, снятого для ремонта или предоставления на поверку?

Приборы, снятые в ремонт или на поверку, должны быть заменены на приборы, идентичные по условиям эксплуатации.

(абз.2 п.100 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

51. Допускается ли на автогазозаправочной станции проводить работы по регулировке и ремонту средств автоматизации, противоаварийных защит и сигнализации в условиях загазованности?

Не допускается.

(п.102 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

52. Кем выдается разрешение на пуск и остановку технологического оборудования автогазозаправочной станции?

Техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС).

(абз.1 п.103 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

53. Допускается ли работа насосов, компрессоров и испарителей с отключенной автоматикой, аварийной сигнализацией, а также блокировкой с вентиляторами вытяжных систем?

Не допускается.

(п.105 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

54. Какое утверждение противоречит требованиям безопасности при заправке газобаллонных автомобилей?

Владельцам транспортных средств, лицам непосредственно управляющим транспортным средством, запрещается въезд на территорию автозаправочной станции на автомобиле с неисправным газобаллонным оборудованием.

Перед въездом на территорию заправочной станции должны быть установлены таблички, предупреждающие владельцев транспортных средств, лиц, непосредственно управляющих транспортными средствами, о недопустимости использования неисправного газобаллонного оборудования.

При обнаружении неплотностей в газовом оборудовании автомобиля или переполнении баллона, заправляемого СПГ или СУГ, газ из него должен быть слит в резервуар.

В случае, если на АГЗС не предусмотрен технологический режим обратного слива СУГ из неисправного газобаллонного оборудования транспортного средства в резервуар АГЗС, работа такой АГЗС должна быть аварийно остановлена, работники и водители заправляемых транспортных средств удалены на безопасной расстояние.

Включение АГЗС в работу до эвакуации неисправного транспортного средства на безопасное расстояние не допускается.

Не допускается нахождение пассажиров на территории АГНКС. Нахождение водителя возле газозаправочной колонки во время заправки газобаллонного транспортного средства, а также в зоне возможного негативного воздействия при возникновении нештатной ситуации запрещается.

(п.п.106, 107 и 108 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

55. На основании какого документа проводятся газоопасные работы?

На основании утвержденных техническим руководителем организации (или лицом, его замещающим) перечней газоопасные работы проводятся по наряду-допуску или без оформления наряда-допуска, но с регистрацией в журнале газоопасных работ.

(п.109 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

56. Какая газоопасная работа относится к периодически повторяющимся работам на автогазозаправочной станции?

К периодически повторяющимся газоопасным работам относятся:

- техническое обслуживание запорной арматуры, предохранительных клапанов и проверка параметров их настройки;

- техническое обслуживание технических устройств; ремонт, осмотр и проветривание колодцев;

- ремонтные работы без применения сварки и резки в колодцах, траншеях, заглублениях;

- слив газа из автоцистерн в резервуары, откачка неиспарившихся остатков газа из резервуаров, слив газа из переполненных баллонов;

- замена КИП на технических устройствах.

(абз.13-18 п.110 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

57. Какая из перечисленных газоопасных работ на автогазозаправочной станции может проводиться без оформления наряда-допуска по утвержденной производственной инструкции?

Периодически повторяющиеся газоопасные работы, выполняемые постоянным составом исполнителей и являющиеся неотъемлемой частью технологических операций.

(п.111 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

58. Какая из перечисленных газоопасных работ проводится по наряду-допуску и плану производства работ, утвержденному техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС)?

Работы по пуску газа в газопроводы и технические устройства, ремонт с применением сварки и газовой резки, расконсервация оборудования, проведение пусконаладочных работ и первичное заполнение резервуаров газом.

(п.112 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

59. Какая из перечисленных газоопасных работ проводится по наряду-допуску и плану производства работ, утвержденному техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС)?

Работы по пуску газа в газопроводы и технические устройства, ремонт с применением сварки и газовой резки, расконсервация оборудования, проведение пусконаладочных работ и первичное заполнение резервуаров газом.

(п.112 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

60. Какие требования устанавливаются для руководителей и инженерно-технических работников автогазозаправочных станций для их допуска к выполнению газоопасных работ?

Должны пройти обучение правилам пользования средствами индивидуальной защиты и способам оказания первой помощи.

(абз.1 п.113 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

61. Какие требования устанавливаются для рабочих автогазозаправочных станций для их допуска к выполнению газоопасных работ?

К выполнению газоопасных работ допускаются работники, прошедшие профессиональное обучение по профессии "слесарь по эксплуатации и ремонту газового оборудования" (слесарь аварийно-восстановительных работ) с правом проведения газоопасных работ и имеющие удостоверение, обученные правилам пользования средствами индивидуальной защиты, способам оказания первой помощи.

(абз.2 п.113 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

62. Кто осуществляет координацию и общее руководство газоопасными работами на автогазозаправочной станции, выполняемыми по наряду-допуску и плану производства работ?

Технический руководитель АГЗС (руководитель АГЗС).

(п.115 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

63. Как проводятся работы по устранению утечек газа и ликвидации последствий аварий?

Работы по устранению утечек газа и ликвидации последствий аварий проводятся без нарядов-допусков до устранения прямой угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вреда животным, растениям, окружающей среде, объектам культурного наследия (памятникам истории и культуры) народов Российской Федерации, зданиям и сооружениям и выполняются по планам мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий, либо инструкций по действиям работников в аварийных ситуациях.

(п.116 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

64. Кем на автогазозаправочной станции выдаются наряды-допуски на проведение газоопасных работ?

Ответственным лицом (лицом, выдавшим наряд-допуск).

(абз.1 п.117 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

65. В каком случае наряд-допуск на производство газоопасных работ может быть продлен?

Если работа не закончена, а условия ее проведения и характер не изменились, наряд-допуск может быть продлен лицом, его выдавшим, но не более чем на одну дневную рабочую смену.

(абз.2 п.117 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

66. Кто на автогазозаправочной станции продлевает наряд-допуск на проведение газоопасных работ?

Ответственное лицо (лицо, выдавшее наряд-допуск).

(абз.2 п.117 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

67. Какое утверждение противоречит требованиям безопасности при проведении газоопасных работ на автогазозаправочной станции?

Требования безопасности при проведении газоопасных работ на автозаправочной станции приведены в

разделе "Требования к газоопасным работам" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.109-134 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Перед началом газоопасной работы лицо, ответственное за ее проведение, обязано провести инструктаж исполнителей о необходимых мерах безопасности при выполнении работы, а исполнители самостоятельно обязаны проверить наличие и исправность средств индивидуальной защиты.

(п.119 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

68. В течение какого срока на автогазозаправочной станции должны храниться наряды-допуски (за исключением нарядов-допусков на первичный слив газа, производство ремонтных работ с применением сварки на элементах подземных газопроводов и резервуаров)?

Не менее одного года.

(абз.3 п.120 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

69. В течение какого времени на автогазозаправочных станциях хранятся журналы регистрации нарядов-допусков на проведение газоопасных работ?

Журнал регистрации нарядов-допусков после окончания хранится 5 лет.

(абз.5 п.120 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

70. Какой минимальный состав бригады установлен для выполнения газоопасных работ на автогазозаправочной станции?

Не менее чем два работника.

(п.121 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

71. Какие требования установлены к составу бригады при выполнении газоопасных работ в резервуарах, помещениях заправочной станции, а также ремонта с применением газовой сварки и резки?

Газоопасные работы должны проводиться бригадой, состоящей не менее чем из трех работников, под руководством аттестованного инженерно-технического работника.

(п.122 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

72. Какую из газоопасных работ на автогазозаправочной станции разрешается проводить бригадой, состоящей из двух работников под руководством наиболее квалифицированного работника?

Осмотр, ремонт, проветривание колодцев, слив неиспарившихся остатков газа из резервуаров и баллонов, проведение технического обслуживания газопроводов и технических устройств, наполнение резервуаров газом из автоцистерн при эксплуатации.

(п.123 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

73. Какую из газоопасных работ на автогазозаправочной станции разрешается проводить бригадой, состоящей из двух работников под руководством наиболее квалифицированного работника?

Осмотр, ремонт, проветривание колодцев, слив неиспарившихся остатков газа из резервуаров и баллонов, проведение технического обслуживания газопроводов и технических устройств, наполнение резервуаров газом из автоцистерн при эксплуатации.

(п.123 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности

автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

74. Какое средство индивидуальной защиты должны использовать лица, первый раз входящие в замкнутое пространство для отбора проб воздуха?

Шланговый противогаз.

(п.125 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

75. Допускается ли на автогазозаправочных станциях проведение газоопасных работ, выполняемых по нарядам-допускам, в темное время суток?

В исключительных случаях проведение неотложных газоопасных работ допускается в темное время суток при условии выполнения дополнительных мероприятий по обеспечению безопасного проведения работ.

(абз.2 п.126 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

76. Какое утверждение противоречит требованиям безопасности при производстве газоопасных работ на автогазозаправочной станции?

Требования безопасности при проведении газоопасных работ на автозаправочной станции приведены в разделе "Требования к газоопасным работам" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.109-134 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Не допускается проведение сварки и резки на действующих газопроводах, а также разборка фланцевых и резьбовых соединений без их отключения и продувки воздухом.

(абз.1 п.128 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

77. Чем должны продуваться газопроводы и оборудование автогазозаправочных станций перед пуском газа?

Инертным газом.

(п.132 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

78. Кто на автогазозаправочной станции является ответственным за своевременный пересмотр плана мероприятий по локализации и ликвидации аварий?

Технический руководитель АГНКС (руководитель АГНКС).

(п.292 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

79. Какой документ дает право на выполнение огневых работ?

План производства работ, утвержденный техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС), и наряд-допуск.

(п.136 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

80. В какое время суток должны проводиться огневые работы на автогазозаправочных станциях?

В светлое время суток.

(п.136 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

81. Допускается ли проводить приемку газа, его слив и заправку автомобилей при проведении огневых работ на автогазозаправочной станции?

Не допускается.

(п.141 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

82. В каких местах производства огневых работ на автогазозаправочной станции перед началом и во время их проведения должен проводиться анализ воздушной среды на содержание газа?

В помещениях, а также в 20-метровой зоне от рабочего места, на территории.

(абз.1 п.145 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

83. С какой периодичностью во время огневых работ на автогазозаправочной станции должен проводиться анализ воздушной среды на содержание газа?

Не реже чем каждые 10 минут.

(абз.1 п.145 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

84. При какой концентрации газа в воздухе огневые работы на автогазозаправочной станции в помещении (замкнутых пространствах) должны быть приостановлены?

10% НКПР.

(абз.2 п.145 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

85. Какое максимальное избыточное давление установлено Правилами безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива для сжиженного углеводородного газа, используемого в качестве автомобильного топлива на АГЗС?

Не более 1,6 МПа.

(п.3 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

86. Какое утверждение противоречит требованиям промышленной безопасности при организации ремонтных работ на АГЗС?

Требования промышленной безопасности при организации ремонтных работ приведены в разделе "Требования промышленной безопасности при организации ремонтных работ на АГЗС" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.147-162 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Допускается заполнение СУГ резервуаров путем снижения в них давления СУГ за счет сброса паровой фазы СУГ в атмосферу.

(п.149 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

87. Какое утверждение противоречит требованиям промышленной безопасности при организации ремонтных работ на АГЗС?

Требования промышленной безопасности при организации ремонтных работ приведены в разделе "Требования промышленной безопасности при организации ремонтных работ на АГЗС" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.147-162 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Газопроводы и арматура на них перед началом ремонта должны быть освобождены от СУГ и продукты инертным газом или воздухом после отсоединения их от элементов технологической системы с помощью заглушек.

(п.150 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

88. Каким требованиям на АГЗС должны соответствовать заглушки, устанавливаемые на газопроводах СУГ?

Заглушки, устанавливаемые на газопроводах, должны быть рассчитаны на давление 1,6 МПа и иметь хвостовики, выступающие за пределы фланцев.

На хвостовиках должно быть выбито клеймо с указанием давления СУГ и диаметра газопровода.

(п.152 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

89. Кто дает разрешение на снятие заглушек после контрольной опрессовки отключенного участка газопровода и оборудования?

Руководитель газоопасных работ.

(п.153 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

90. Какая концентрация СУГ в воздухе помещений АГЗС считается опасной?

10% НКПР.

(абз.2 п.156 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

91. Какая концентрация СУГ в воздухе вне помещений АГЗС считается опасной?

20% НКПР.

(абз.2 п.156 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

92. Допускается ли проведение ремонтных работ на АГЗС при утечке СУГ?

При утечке СУГ ремонтные работы должны быть прекращены, а работники выведены из опасной зоны.

(абз.1 п.156 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

93. Кем на АГЗС выдается письменное разрешение на включение в работу оборудования и газопроводов после технического обслуживания или ремонта, связанных с их остановкой и отключением СУГ?

Техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС).

(п.158 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

94. В течение какого срока по результатам технического расследования причин аварии руководителем организации издается приказ, определяющий меры по устранению причин и последствий аварии, по обеспечению безаварийной и стабильной работы опасного производственного объекта?

В течение 7 рабочих дней с даты подписания акта технического расследования причин аварии.

(п.20 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

95. Какое утверждение противоречит требованиям промышленной безопасности при организации ремонтных работ на АГЗС, связанных со сваркой?

Не допускается подтягивать фланцевые соединения, находящиеся под давлением. Для устранения дефектов запрещается подчеканивать сварные швы газопроводов.

Ремонт сварного соединения от начала до конца должен выполнять один сварщик.

Поврежденные участки газопровода и деформированные фланцевые соединения должны быть заменены варкой катушек длиной не менее одного диаметра (не менее 200 мм). Катушка должна быть той же толщины, того же диаметра и выполнена из трубы той же марки стали, что и соединяемые (основные) трубы, а также с разделкой кромок (по возможности).

Устанавливать заплаты, заваривать трещины, разрывы и дефекты не допускается.

(п.п.155, 159 и 160 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

96. Каким требованиям должна соответствовать катушка, ввариваемая для замены поврежденных участков газопроводов СУГ и деформированных фланцевых соединений?

Поврежденные участки газопровода и деформированные фланцевые соединения должны быть заменены варкой катушек длиной не менее одного диаметра (не менее 200 мм); катушка должна быть той же толщины, того же диаметра и выполнена из трубы той же марки стали, что и соединяемые (основные) трубы, а также с разделкой кромок (по возможности).

(абз.1 п.160 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

97. Каким образом на АГЗС должны ремонтироваться поврежденные участки газопроводов и деформированные фланцевые соединения?

Поврежденные участки газопровода и деформированные фланцевые соединения должны быть заменены варкой катушек длиной не менее одного диаметра (не менее 200 мм).

Устанавливать заплаты, заваривать трещины, разрывы и дефекты не допускается.

(п.161 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

98. Чьим приказом создается комиссия для технического расследования причин инцидентов на опасном производственном объекте?

Приказом руководителя организации, эксплуатирующей объект.

(п.30 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

99. В какое время суток осуществляется слив СУГ из автомобильных цистерн в резервуары?

В светлое время суток или при обеспечении необходимого освещения, соответствующего освещенности в светлое время суток, с соблюдением требований Правил.

(п.164 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

100. Каким должно быть количество работников, выполняющих первоначальный слив СУГ/СПГ в резервуары из автомобильных цистерн?

Не менее 3 человек.

(абз.1 п.165 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

101. Каким составом бригады разрешается проводить наполнение резервуаров СУГ/СПГ из

автоцистерн при эксплуатации АГЗС?

Бригадой из двух работников, при наличии быстросъемных соединений - одним работником.

(абз.1 п.165 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

102. Допускается ли во время грозы или проведения огневых работ на АГЗС проводить сливноналивные операции?

Не допускается.

(абз.3 п.165 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

103. При наличии каких дефектов рукава, применяемые при сливноналивных операциях на АГЗС, подлежат замене?

При наличии трещин, надрезов, вздутий и потертостей.

(абз.1 п.168 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

104. Какое утверждение противоречит требованиям безопасности при работах в колодцах на территории АГЗС?

В процессе эксплуатации необходимо следить, чтобы крышки люков колодцев были закрыты.

Перед спуском в колодцы необходимо проверить их на наличие СУГ и при необходимости проветрить.

Для спуска в колодцы, не имеющие скоб, должны применяться металлические лестницы с приспособлением для закрепления у края колодца.

В колодцах разрешается нахождение не более двух работников в спасательных поясах и шланговых противогазах. Применение открытого огня не допускается.

С наветренной стороны должны находиться два человека, которые обязаны держать концы веревок от спасательных поясов работников, находящихся внутри колодца, вести наблюдение за ними и не допускать к месту работ посторонних лиц.

При продолжении работ более 1 часа необходимо периодически, каждые 15 минут, проводить проверку загазованности и вентиляцию колодца.

(п.п.237 и 238 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

105. Какому испытанию должны подвергаться рукава, применяемые при сливноналивных операциях, и с какой периодичностью?

Гидравлическому испытанию на прочность давлением, равным 1,25 рабочего давления, не реже одного раза в 3 месяца.

(п.169 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

106. Какие данные должны быть на рукавах, применяемых для проведения сливноналивных операций?

Обозначение с порядковым номером, датой проведения (месяц, год) испытания и последующего испытания (месяц, год).

(п.170 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

107. Каким образом металлокордовые и резинотканевые рукава, применяемые для сливноналивных операций на АГЗС, должны быть защищены от статического электричества?

Они должны быть обвиты (или пропущены внутри) медной проволокой диаметром не менее 2 мм или медным тросиком площадью сечения не менее 4 мм² с шагом витка не более 100 мм; концы проволоки (тросика) соединяются с наконечниками рукава пайкой или гайкой под болт.

(абз.2 п.172 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

108. Каким образом должен осуществляться слив СУГ/СПГ из автоцистерн на АГЗС?

Слив СУГ/СПГ из автоцистерн осуществляется:

- перекачиванием СУГ/СПГ насосами;
- путем передавливания среды из сосуда автоцистерны в резервуар автозаправочной станции;
- самотеком при расположении резервуаров ниже автоцистерны.

(п.182 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

109. Каким должно быть давление паров СУГ в цистерне после слива СУГ из нее?

Не ниже 0,05 МПа.

(п.186 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

110. Какую информацию должен содержать акт по установлению причин инцидента на опасном производственном объекте?

Акт должен содержать информацию о дате и месте инцидента, его причинах и обстоятельствах, сведения о лицах, ответственных за указанный инцидент, о разработанных мероприятиях по предупреждению аналогичных инцидентов, принятых мерах по ликвидации инцидента, продолжительности простоя и материальном ущербе, в том числе о вреде, нанесенном окружающей среде, а также о мерах по устранению причин инцидента.

(п.31 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

111. Какое утверждение противоречит требованиям промышленной безопасности при проведении сливноналивных операций на АГЗС?

Требования промышленной безопасности при проведении сливно-наливных операций на АГЗС приведены в разделе "Требования к проведению сливно-наливных операций" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.163-195 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Во время слива СУГ допускается производить работы по уплотнению соединений, находящихся под давлением.

(п.190 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

112. Что следует применять при сливноналивных операциях на АГЗС для оттаивания арматуры и газопроводов при образовании гидратных пробок?

Нагретый песок, горячую воду или водяной пар.

(п.194 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

113. Требования каких документов необходимо соблюдать при эксплуатации насосов на АГЗС?

Требования эксплуатационной документации организаций-изготовителей, Правил и производственных инструкций.

(п.196 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

114. Каким должно быть давление СУГ на всасывающей линии насоса?

На 0,1-0,2 МПа выше упругости насыщенных паров жидкой фазы при данной температуре.

(п.197 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

115. Какое утверждение противоречит требованиям промышленной безопасности к эксплуатации насосов на АГЗС?

Требования промышленной безопасности к эксплуатации насосов на АГЗС приведены в разделе "Требования к эксплуатации насосов" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.196-223 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Не допускается работа насосов (при установке их в помещении) при отключенной вентиляции, КИП или их отсутствии, при наличии в помещении концентрации СУГ, превышающей 5% НКПР.

(п.200 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

116. Какие смазочные масла должны использоваться для насосов?

Смазочные масла, предусмотренные инструкциями организаций-изготовителей.

(п.209 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

117. Кем осуществляется техническое обслуживание насосов на АГЗС? Выберите 2 варианта ответа.

Работниками (эксплуатационным персоналом) и (или) работниками подрядной организации.

(п.210 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

118. Когда на АГНКС должны проводиться испытания вентиляционных систем с определением их эксплуатационных технических характеристик?

Не реже одного раза в год, а также после ремонта, реконструкции.

(п.281 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

119. Как на АГЗС устанавливаются сроки технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов насосов?

Устанавливаются графиками, утвержденными техническим руководителем АГЗС (руководителем АГЗС), но не реже указанных в эксплуатационной документации на насосы.

(п.211 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

120. Какое утверждение противоречит требованиям промышленной безопасности при эксплуатации насосов на АГЗС?

Требования промышленной безопасности к эксплуатации насосов на АГЗС приведены в разделе "Требования к эксплуатации насосов" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций

газомоторного топлива".

(п.п.196-223 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Аварийная остановка насосов должна быть осуществлена немедленно при внезапном падении напора на нагнетании более чем на 5%.

(п.214 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

121. Какие требования необходимо соблюдать перед демонтажем насоса, работающего на СПГ, для ремонта?

Перед демонтажем насоса, работающего на СПГ, должны быть выполнены работы:

- произведен сброс среды в систему газосброса;

- произведена смена рабочей среды на инертный газ;

- на подводящие газопроводы должны быть установлены заглушки.

(п.218 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

122. Допускается ли на АГЗС работа остальных насосов при установке заглушек на газопроводах обвязки насоса, подлежащего ремонту?

Работа остальных насосов должна быть прекращена.

(п.219 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

123. Кто на АГЗС дает разрешение на пуск и остановку насосов при выводе в ремонт и из ремонта?

Технический руководитель АГЗС (руководитель АГЗС) в соответствии с производственными инструкциями.

(п.220 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

124. Каким образом осуществляется включение насосов АГЗС после перерыва в работе более одной смены?

Включение осуществляется после осмотра резервуаров и газопроводов.

(п.221 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

125. Допускается ли эксплуатация насосов с отключенной автоматикой, аварийной сигнализацией?

Не допускается.

(п.223 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

126. Кто отвечает за эксплуатацию зданий и сооружений, соблюдение сроков и качества их ремонта, а также за исправное состояние ограждений территории дорог, тротуаров, отмосток зданий и благоустройство территории АГЗС?

Лицо, назначенное распорядительным документом руководителя эксплуатирующей организации.

(п.224 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

127. С какой периодичностью на АГЗС в первые два года эксплуатации следует наблюдать за

осадкой фундаментов зданий, сооружений и оборудования?

Не реже одного раза в 3 месяца.

(п.225 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

128. С какой периодичностью на АГЗС осматриваются железобетонные конструкции?

Не реже одного раза в 6 месяцев.

(п.228 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

129. С какой периодичностью на АГЗС осматриваются металлические конструкции?

Не реже одного раза в 12 месяцев.

(п.228 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

130. Какие требования предъявляются ФНП "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" к сварочному оборудованию и сварочным материалам, применяемым при выполнении сварочных работ?

Сварочное оборудование и сварочные материалы, применяемые при выполнении сварочных работ, должны соответствовать применяемым аттестованным технологиям сварки, обладать сварочно-технологическими характеристиками, обеспечивающими свойства сварных соединений в пределах значений, установленных требованиями НД и (или) проектной (конструкторской) документации.

Соответствие характеристик сварочного оборудования и сварочных материалов применяемым технологиям сварки, а также соответствие качества сварных соединений, полученных при их применении, заданным нормативным требованиям, должно быть подтверждено результатами испытаний, выполненных независимыми аттестационными центрами и оформленными в виде свидетельств об аттестации, если иное не установлено техническими регламентами, принятыми в соответствии с законодательством Российской Федерации о техническом регулировании.

Сварочное оборудование должно содержаться в исправном состоянии, обслуживаться и эксплуатироваться в соответствии с указаниями производителя сварочного оборудования с учетом требований нормативной документации по сварке, действующей на территории Российской Федерации.

(п.п.26, 27 и 28 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

131. С какой периодичностью необходимо окрашивать наружные металлические конструкции зданий и сооружений с целью предохранения от коррозии?

Периодически, но не реже одного раза в 12 месяцев.

(п.229 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

132. Какие действия должны быть осуществлены при выполнении многопроходных швов после наложения каждого валика поверхности шва и кромки разделки?

При выполнении многопроходных швов после наложения каждого валика поверхности шва и кромки разделки должны быть зачищены от шлака, брызг металла и визуально проконтролированы на отсутствие поверхностных дефектов (трещин, недопустимых шлаковых или вольфрамовых включений, пор, неровностей и других дефектов). Выявленные дефекты должны быть удалены механическим способом до возобновления сварки.

(п.39 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

133. С какой периодичностью при продолжении работ в колодце на территории АГЗС более 1 часа необходимо проводить проверку загазованности и вентиляцию колодца?

Периодически, каждые 15 минут.

(абз.5 п.238 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

134. По истечение какого срока эксплуатации здания и сооружения должны пройти обследование для установления возможности дальнейшей их эксплуатации, необходимости проведения реконструкции или прекращения эксплуатации?

По истечении срока эксплуатации зданий и сооружений, предусмотренного в проектной документации.

(п.240 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

135. Какое утверждение противоречит требованиям безопасности при освидетельствовании резервуаров на АГЗС?

Требования безопасности при освидетельствовании резервуаров на АГЗС приведены в разделе "Требования безопасности при освидетельствовании резервуаров" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.242-251 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Качество дегазации должно быть проверено анализом проб воздуха, отобранного из нижней части сосуда. Концентрация СУГ пробы после дегазации не должна превышать 5% НКПР.

(п.244 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

136. Как недопустимо дегазировать резервуары СУГ?

Дегазация резервуаров должна быть проведена после отсоединения их от газопроводов паровой и жидкой фаз СУГ с помощью заглушек путем их пропаривания и продувки инертным газом или заполнения теплой водой.

(п.243 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

137. Какой должна быть концентрация СУГ пробы после дегазации резервуара?

Не должна превышать 10% НКПР.

(п.244 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

138. Как должны проводиться работы внутри резервуара СУГ при его подготовке к освидетельствованию?

Работы должны проводиться по наряду-допуску бригадой в составе не менее 3 человек под руководством инженерно-технического работника.

(п.247 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

139. Какое утверждение противоречит требованиям безопасности при освидетельствовании резервуаров СУГ на АГЗС?

Требования безопасности при освидетельствовании резервуаров на АГЗС приведены в разделе "Требования безопасности при освидетельствовании резервуаров" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.242-251 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Во время работ в резервуаре допускается нахождение вблизи резервуара дежурной смены АГЗС, не участвующих в работе.

(п.248 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

140. Какое утверждение противоречит требованиям Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива к выполнению аварийных работ на АГЗС?

Аварийные работы на АГЗС выполняются работниками АГЗС. Участие аварийных служб газораспределительных организаций в аварийных работах на АГЗС устанавливается планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на АГЗС.

Действия работников АГЗС по локализации и ликвидации аварий определяются планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II и III классов опасности, а для опасных производственных объектов IV класса опасности - инструкцией по действиям работников в аварийных ситуациях.

(п.п.252 и 253 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

141. Какое максимальное избыточное давление установлено Правилами безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива для компримированного природного газа, используемого в качестве автомобильного топлива на АГНКС?

Не более 25 МПа.

(п.3 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

142. Какой документацией, в соответствии с требованиями Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива, должен быть обеспечен оператор АГНКС?

Письменными инструкциями и руководствами по обеспечению безопасности.

(п.258 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

143. Для чего все трубопроводы АГНКС должны быть испытаны после сборки?

Чтобы установить отсутствие протечек при давлении, равном максимальному рабочему давлению в соответствующей части системы.

(п.261 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

144. В течение какого времени после получения оперативного сообщения об аварии издается приказ органом, производящим расследование?

Не позднее 24 часов после получения оперативного сообщения об аварии.

(абз.2 п.8 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

145. С какой периодичностью дежурный персонал АГНКС должен осматривать технологические газопроводы и арматуру в целях выявления утечек газа?

Ежедневно.

(абз.1 п.53 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

146. С какой периодичностью на АГНКС должна проводиться проверка состояния опор трубопроводов, колодцев?

Ежемесячно.

(абз.4 п.266 и п.267 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

147. С какой периодичностью на АГНКС должен проводиться наружный осмотр газопроводов для выявления неплотностей в сварных стыках, фланцевых и резьбовых соединениях, сальниковых уплотнениях и определения состояния теплоизоляции и окраски?

Ежемесячно.

(абз.2 п.266 и п.267 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

148. Что должны включать в себя производственные инструкции по эксплуатации системы вентиляции АГНКС (при установке оборудования в помещении)?

Требования инструкций организаций - изготовителей вентиляционного оборудования, объем и сроки технического обслуживания, текущего и капитального ремонтов.

(п.273 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

149. Допускается ли изменять конструкцию вентиляционных систем на АГНКС?

Допускается - при согласовании с проектной организацией.

(п.274 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

150. Допускается ли проведение работ на АГНКС при неисправности вентиляционных систем и недостаточном воздухообмене в производственных помещениях?

Не допускается.

(п.275 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

151. Какое утверждение противоречит требованиям Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива к эксплуатации вентиляционных систем на АГНКС?

Требования к эксплуатации вентиляционных систем на АГНКС приведены в разделе "Эксплуатация вентиляционных систем" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.273-284 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

При выявлении в помещениях АГНКС опасной концентрации газа необходимо обеспечить дополнительную вентиляцию для обеспечения возможности продолжения работ и устранить причины загазованности.

(п.276 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

152. Когда на АГНКС должен быть произведен пуск вытяжных вентиляционных систем?

За 15 минут до начала работы технологического оборудования.

(п.279 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

153. Когда на АГНКС должно производиться включение приточных систем вентиляции?

Через 15 минут после включения вытяжных вентиляционных систем.

(п.279 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

154. С какой периодичностью на АГНКС проводится техническое обслуживание вентиляционных камер и вентиляционных систем помещений?

Ежемесячно.

(п.280 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

155. Кем проводятся испытания вентиляционных систем на АГНКС?

Специализированной организацией.

(п.282 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

156. Какой документ составляется по результатам испытаний вентиляционных систем АГНКС?

Технический отчет, содержащий оценку эффективности работы вентиляционных систем с указанием режима их эксплуатации.

(п.282 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

157. Где должны быть отражены сведения о ремонте и наладке вентиляционных систем на АГНКС?

В паспорте вентиляционных систем.

(п.284 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

158. Какие обозначения наносятся на входе в каждое производственное помещение на АГНКС?

Обозначения класса взрывоопасных зон.

(п.285 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

159. Кем осуществляется расчет вреда (экономического и экологического ущерба) от аварии?

Организацией, на объекте которой произошла авария.

(п.18 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

160. С какой периодичностью на АГНКС в помещениях, относящихся к категории "А" по пожарной и взрывопожарной опасности зданий, следует контролировать техническое состояние газонепроницаемых стен, отделяющих помещения категории "А" от помещений с иными категориями, и состояние покрытия пола?

Ежемесячно.

(п.289 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

161. Какое утверждение противоречит требованиям Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива к выполнению аварийных работ на АГНКС?

Аварийные работы на АГНКС выполняет персонал АГНКС. Участие аварийных служб газораспределительных организаций в аварийных работах на АГНКС устанавливается планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварии на АГНКС, а на опасных производственных объектах IV класса опасности - инструкцией по действиям работников в аварийных ситуациях.

Действия персонала АГНКС, относящихся ко II, III классам опасности, должны определяться планом мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на АГНКС, а для опасных производственных объектов IV класса опасности - инструкцией по действиям работников в аварийных ситуациях.

Технический руководитель АГНКС (руководитель АГНКС), относящейся ко II, III классу опасности,

является лицом, ответственным за своевременный пересмотр плана мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий, а для опасных производственных объектов IV класса опасности - инструкции по действиям работников в аварийных ситуациях.

(п.п.290, 291 и 292 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

162. Какое утверждение соответствует требованиям Правил безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива к хранению СПГ на КриоАЗС?

Хранение СПГ в резервуарах разрешается как с периодическим, так и с непрерывным газосбросом; в обоих случаях избыточное давление не должно быть ниже минимального давления, установленного руководством по эксплуатации резервуара (не менее 0,05 МПа).

(п.293 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

163. Каких пределов не должна превышать степень заполнения резервуаров СПГ на КриоАЗС?

Пределов, указанных в паспортах на оборудование систем хранения, выдачи и регазификации СПГ.

(п.294 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

164. Какая максимальная объемная доля кислорода в продувочных газах для резервуаров хранения СПГ установлена Правилами безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива?

Не должна превышать 50% минимального взрывоопасного содержания кислорода.

(п.296 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

165. Куда на КриоАЗС должны быть направлены сбросы через предохранительные клапаны и другие аварийные устройства технологических блоков?

В самостоятельную систему, не связанную с системой сброса от газосбросных клапанов резервуаров.

(п.297 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

166. Какие функции обязано выполнить лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, назначенное распорядительным документом организации или (и) должностной инструкцией которого предусмотрено руководство сварочными работами, перед выполнением сварочных работ?

Перед выполнением сварочных работ лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, назначенное распорядительным документом организации или (и) должностной инструкцией которого предусмотрено руководство сварочными работами, обязано:

- проверить и обеспечить соответствие численного состава и квалификации персонала сварочного производства, сборочного и сварочного оборудования, основных и сварочных материалов, применяемой технологии сварки требованиям ПТД;

- ознакомить сварщиков с требованиями технологических карт сварки, а также с внесенными в них изменениями (при наличии), с подтверждением ознакомления подписями сварщиков в применяемых ими технологических картах сварки;

- организовать проведение операционного контроля.

(п.31 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

167. Каким образом допускается маркировать сварное соединение, выполненное несколькими сварщиками (бригадой сварщиков)?

Допускается применение клейма, определенного документом организации или индивидуальным предпринимателем, выполняющими сварочные работы; при этом в документе должно быть установлено

соответствие данного клейма личному шифру клейма каждого сварщика.

(абз.1 п.42 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

168. Какая документация оформляется в процессе выполнения сварочных работ?

Исполнительная и (или) эксплуатационная документация (журналы сварочных работ, паспорта, акты и заключения по неразрушающему контролю, протоколы испытаний сварных соединений) и иные документы, предусмотренные требованиями НД и (или) проектной (конструкторской) документации.

(п.46 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

169. Кто допускается к выполнению сварочных работ на опасном производственном объекте?

Сварщики и специалисты сварочного производства могут быть допущены к выполнению сварочных работ, указанных в действующих документах (аттестационных удостоверениях), выданных после прохождения аттестации на основании положительных результатов аттестационных испытаний, подтверждающих возможность выполнения сварочных работ аттестованным лицом в установленной области, независимыми аттестационными центрами, реализующими комплекс организационных и технических требований и методик аттестации сварочного производства, в целях обеспечения безопасной эксплуатации ОПО.

(п.10 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

170. Какую проверку должен пройти сварщик, приступающий к сварке на конкретном объекте впервые или после перерыва в работе продолжительностью более установленного НД, независимо от наличия аттестационного удостоверения, до начала производства работ?

Сварщик должен выполнить допускные сварные соединения в условиях, соответствующих выполнению производственных сварных соединений на данном объекте, с получением положительных результатов контроля их качества.

(п.32 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

171. Кто возглавляет специальную комиссию по техническому расследованию причин аварии на опасном производственном объекте?

Представитель федерального органа исполнительной власти в области промышленной безопасности или его территориального органа.

(п.8 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

172. В течение какого срока должен быть составлен акт технического расследования причин аварии на опасных производственных объектах?

Акт технического расследования причин аварии должен быть составлен не позднее даты окончания технического расследования причин аварии, которое должно быть проведено в срок, не превышающий 30 календарных дней с даты подписания правового акта о назначении комиссии.

(п.12 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

173. На сколько может быть увеличен срок технического расследования причин аварии на опасном производственном объекте?

Не более чем на 15 календарных дней.

(п.14 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

174. На кого возлагается финансирование расходов на техническое расследование причин аварий?

На организацию, эксплуатирующую опасный производственный объект, на котором произошла авария.

(п.19 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

175. В течение какого срока передается оперативное сообщение об аварии, инциденте на опасном производственном объекте?

В течение 24 часов с момента возникновения аварии, инцидента.

(п.5 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

176. Куда организация, на объекте которой произошла авария, после окончания расследования обязана направить экземпляры материалов технического расследования причин аварии?

В уполномоченный орган или его территориальный орган, сформировавший комиссию по проведению технического расследования, в соответствующие органы, представители которых принимали участие в работе комиссии по техническому расследованию, и в другие органы, определенные председателем комиссии.

(п.24 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

177. Что должно размещаться в помещении операторной?

В помещении операторной размещаются:

- схема обвязки насосов с раздаточными колонками и резервуарами; схема слива СУГ из автомобильных цистерн;

- производственная инструкция, содержащая порядок проведения и меры безопасности при сливе СУГ.

(п.195 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

178. Что относится к системам безопасности останова станции?

К системам безопасности останова станции относятся:

- аварийные автоматические системы безопасности;

- устройства хранения газа;

- технические устройства, которые распределяют (выдают, отпускают) газомоторное топливо в баллоны, установленные на транспортных средствах (раздаточные колонки);

- кнопка аварийного останова технологической системы заправочной станции.

(п.26 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

179. С кем согласовывается план производства работ при проведении капитального ремонта АГНКС?

С техническим руководителем АГНКС (руководителем АГНКС).

(п.270 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

180. Допускается ли эксплуатация отдельных элементов автозаправочных станций при срабатывании автоматики безопасности?

Не допускается до устранения причин ее срабатывания.

(п.49 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

181. Какие работы выполняются при проведении технического обслуживания газопроводов и

арматуры?

При проведении технического обслуживания газопроводов и арматуры должны быть выполнены следующие работы:

- наружный осмотр газопроводов для выявления неплотностей в сварных стыках, фланцевых и резьбовых соединениях, сальниковых уплотнениях и определения состояния теплоизоляции и окраски;

- осмотр и текущий ремонт арматуры, очистка арматуры и приводного устройства от загрязнения, наледи и определение их технического состояния;

- проверка состояния опор трубопроводов, колодцев;

- проверка на герметичность при рабочем давлении всех резьбовых и фланцевых соединений трубопроводов и арматуры, сальниковых уплотнений, находящихся в помещении.

(п.266 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

182. На основании чего определяется срок проведения текущего ремонта газопроводов?

На основании результатов осмотра.

(п.64 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

183. Что включает в себя капитальный ремонт газопроводов?

Капитальный ремонт газопроводов проводится по мере необходимости в объеме:

- замены участков газопроводов;

- ремонта изоляции на поврежденных участках газопровода;

- замены арматуры (при наличии дефектов);

- замены или усиления подвижных и неподвижных опор.

При капитальном ремонте газопроводов проводятся также работы, предусмотренные при текущем ремонте и техническом обслуживании.

После капитального ремонта газопроводы должны быть испытаны на герметичность.

(п.67 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

184. Какие виды классификаций оборудования для работы во взрывоопасных средах не устанавливает ТР "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах" ?

ТР ТС 012/2011 предусматривает классификацию:

- взрывоопасных зон;

- оборудования по группам;

- оборудования по уровням взрывозащиты;

- по видам взрывозащиты оборудования;

- оборудования по температурным классам.

(приложение 1 к ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

185. Выполнение каких требований безопасности к разработке и изготовлению оборудования для

работы во взрывоопасных средах не предусмотрено в ТР ТС 012/2011 ?

Оборудование для работы во взрывоопасных средах должно быть разработано и изготовлено таким образом, чтобы при применении его по назначению и выполнении требований к монтажу, эксплуатации (использованию), перевозке (транспортированию), техническому обслуживанию и ремонту обеспечивалось выполнение следующих требований безопасности:

1) оборудование должно обеспечивать взрывобезопасность при эксплуатации в течение всего предполагаемого (расчетного) срока службы;

2) оборудование должно функционировать в фактических или прогнозируемых условиях окружающей среды;

3) оборудование должно сохранять взрывобезопасность в изменяющихся условиях окружающей среды и при наличии внешних воздействий (влажность, вибрация, загрязнение, грозовые и коммутационные перенапряжения и др.) с учетом ограничений рабочих условий, установленных изготовителем.

Части оборудования должны быть рассчитаны на соответствующее механическое и тепловое воздействие и должны выдерживать воздействие существующих или предполагаемых агрессивных веществ;

4) если оборудование содержит части, которые могут быть источниками воспламенения, оно должно открываться в выключенном состоянии или содержать только искробезопасные цепи, или иметь защиту от прикасания персонала и предупредительные надписи;

5) при наличии в оболочках накопителей электрического заряда (конденсаторов) и нагретых элементов, которые могут быть источниками воспламенения, оболочки должны открываться с выдержкой времени, достаточной для разрядки встроенных конденсаторов до значения безопасной остаточной энергии или для снижения температуры нагретых элементов ниже максимальной температуры поверхности либо температурного класса, указанных на оборудовании.

Если при взрывозащите оборудования путем продувки защитным газом после отключения электропитания предусмотрено продолжение продувки защитным газом до разрядки встроенных конденсаторов или снижения температуры нагретых элементов до указанных выше значений, изготовитель должен нанести на открывающиеся части оборудования предупредительную надпись;

6) температура поверхности оборудования с уровнем взрывозащиты "особовзрывобезопасный" ("очень высокий") и "взрывобезопасный" ("высокий") и (или) его частей должна быть ниже температуры самовоспламенения окружающей взрывоопасной газовой среды и температуры самовоспламенения слоя пыли при эксплуатации (в пределах отклонений, установленных в технической документации изготовителя) в указанных аварийных режимах и при изменении условий окружающей среды.

Температура выше температуры самовоспламенения окружающей взрывоопасной среды при эксплуатации (в пределах отклонений, установленных в технической документации изготовителя) допускается только в случае, если изготовитель принимает дополнительные меры по защите указанного оборудования.

Необходимо учитывать повышение температуры, вызванное внешними источниками нагревания и химическими реакциями;

7) температура поверхности оборудования с уровнем взрывозащиты "повышенная надежность против взрыва" ("повышенный") не должна быть выше максимальной температуры поверхности в нормальном режиме эксплуатации.

Конструкция такого оборудования не должна иметь частей, способных к искрообразованию, воспламеняющему окружающую взрывоопасную среду;

8) оборудование группы I должно быть пылезащищенным и предотвращать опасность воспламенения угольной пыли;

9) в оборудовании группы III, включая кабельные вводы и соединения, пыль (с учетом размера ее частиц) не должна образовывать взрывоопасные смеси с воздухом или опасные скопления внутри оборудования;

10) оборудование, которое может выделять горючие газы или пыль, должно иметь закрытые конструкции. Имеющиеся в оборудовании отверстия или негерметичные соединения должны быть спроектированы так, чтобы образующиеся газы или пыль не привели к возникновению взрывоопасной среды с внешней стороны оборудования. Отверстия, через которые материалы вводятся или выводятся, должны проектироваться и оборудоваться так, чтобы ограничить выход горючих материалов во время заполнения или слива;

11) оборудование, предназначенное для применения на объектах и (или) их участках с присутствием пыли, должно проектироваться так, чтобы пыль, осевшая на его поверхности, не воспламенялась. Отложения пыли должны ограничиваться путем очистки поверхностей, периодичность которой указывается в руководстве (инструкции) по эксплуатации (применению). Температура поверхности частей оборудования должна быть ниже температуры самовоспламенения слоя пыли. При этом должны предусматриваться средства ограничения температуры поверхности частей оборудования с целью предупреждения опасного тепловыделения в зависимости от толщины слоя осевшей пыли;

12) должно быть предусмотрено безопасное ручное отключение оборудования, включенного в автоматические процессы, при нарушении установленных режимов его работы, предусмотренных в технической документации изготовителя, если это не скажется отрицательно на безопасности;

13) при аварийном отключении оборудования аккумулированная энергия должна рассеиваться до безопасного значения за время, указанное на предупредительных табличках, размещенных на открываемых крышках;

14) оборудование должно оснащаться соответствующими вводными устройствами, причем, если оборудование предполагается использовать в сочетании с другим оборудованием, их соединение должно быть безопасным;

15) если оборудование имеет устройства обнаружения или предупредительной сигнализации для контроля взрывоопасной среды, места и условия их размещения должны предусматриваться в технической документации изготовителя;

16) оборудование не должно содержать материалы, способные выделять горючие вещества, создающие взрывоопасную среду;

17) в пределах рабочих условий, установленных в технической документации изготовителя, необходимо исключить возможность химической реакции между используемыми материалами и веществами, составляющими потенциально взрывоопасную среду, которая может отрицательно повлиять на взрывозащиту;

18) оборудование не должно содержать материалы, которые при изменении своих характеристик под влиянием температуры окружающей среды и условий эксплуатации, а также в сочетании с другими материалами снижают уровень взрывозащиты оборудования;

19) Ех-компоненты, устанавливаемые в оборудовании или используемые для замены деталей оборудования и систем защиты, должны безопасно функционировать в соответствии с требованиями обеспечения взрывобезопасности при их установке в соответствии с руководствами (инструкциями) по эксплуатации (применению) изготовителя;

20) оборудование, которое может подвергаться внешним воздействиям, должно обеспечиваться дополнительными средствами защиты. Оборудование должно выдерживать внешние воздействия без нарушения его взрывозащиты;

21) если оборудование находится в корпусе или закрытом контейнере, которые являются частью вида взрывозащиты, такой корпус или контейнер должны открываться только с помощью специального инструмента или с применением соответствующих мер защиты;

22) для предотвращения опасной перегрузки оборудования должно быть предусмотрено использование измерительных, регулирующих и контрольных устройств (максимальных выключателей, ограничителей температуры, дифференциальных реле давления, расходомеров, реле с выдержкой времени, индикаторов превышения скорости и (или) аналогичных типов устройств).

(п.3 ст.4 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

186. Техническая документация, которая прилагается при поставке оборудования потребителю, не включает:

При поставке оборудования потребителю к нему должна прилагаться техническая документация изготовителя, которая должна включать:

1) наименование и (или) обозначение оборудования (тип, марка, модель), его параметры и характеристики, влияющие на безопасность, наименование и (или) товарный знак изготовителя;

2) информацию о его назначении;

3) указания по монтажу, сборке, наладке или регулировке;

4) указания по использованию оборудования и мерам по обеспечению безопасности, которые необходимо соблюдать при эксплуатации (включая ввод в эксплуатацию, использование по прямому назначению, техническое обслуживание, все виды ремонта и технических освидетельствований, средства защиты, направленные на уменьшение интенсивности и локализацию вредных производственных факторов, транспортировку и условия хранения);

5) назначенные показатели срока службы и (или) назначенный ресурс;

6) перечень критических отказов, возможных ошибок персонала (пользователя), приводящих к аварийным режимам оборудования, и действий, предотвращающих указанные ошибки;

7) параметры предельных состояний;

8) информацию о мерах, которые следует предпринять при обнаружении неисправности этого оборудования;

9) информацию о необходимости доукомплектования дополнительными элементами (кабельными вводами и т.д.);

10) требования к обеспечению сохранения технических характеристик оборудования, обуславливающих его взрывобезопасность;

11) требования к упаковке, консервации, условиям транспортирования и хранения, назначенные сроки хранения, указания по регламентным срокам переосвидетельствования состояния, замены отдельных элементов, деталей, узлов с истекшим сроком хранения;

12) требования к утилизации оборудования;

13) правила и условия хранения, перевозки и утилизации (при необходимости - установление требований к ним);

14) требования к персоналу;

15) местонахождение изготовителя, информацию для связи с ним;

16) наименование и местонахождение уполномоченного изготовителем лица, импортера, информацию для связи с ним;

17) дату изготовления.

Техническая документация изготавливается на бумажных носителях. К ней может быть приложен комплект технической документации на электронных носителях.

(п.6 ст.4 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

187. При каких режимах работы должна обеспечиваться взрывобезопасность оборудования?

Взрывобезопасность оборудования должна обеспечиваться в нормальных режимах работы и в пределах отклонений, установленных технической документацией изготовителя, с учетом условий его применения.

(п.2 ст.4 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

188. Какое определение соответствует термину "взрывоопасная зона" в соответствии с ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах"?

Часть замкнутого или открытого пространства, в которой присутствует или может образоваться взрывоопасная среда в объеме, требующем специальных мер защиты при конструировании, изготовлении, монтаже и эксплуатации оборудования.

(ст.2 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

189. Какой должна быть температура поверхности оборудования и (или) его частей с уровнем взрывозащиты "особовзрывобезопасный" ("очень высокий") и "взрывобезопасный" ("высокий")?

Ниже температуры самовоспламенения окружающей взрывоопасной газовой среды и температуры самовоспламенения слоя пыли при эксплуатации (в пределах отклонений, установленных в технической документации изготовителя) в указанных аварийных режимах и при изменении условий окружающей среды.

(подп.6 п.3 ст.4 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

190. Что является идентификационным признаком оборудования для работы во взрывоопасных средах?

Наличие средств обеспечения взрывозащиты, указанных в технической документации изготовителя, и маркировки взрывозащиты, нанесенной на оборудование и Ex-компонент.

(абз.2 п.3 ст.1 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

191. Какой вид классификации оборудования для работы во взрывоопасных средах не устанавливает ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах" ?

ТР ТС 012/2011 предусматривает классификацию:

- взрывоопасных зон;
- оборудования по группам;
- оборудования по уровням взрывозащиты;
- по видам взрывозащиты оборудования;
- оборудования по температурным классам.

(приложение 1 к ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

192. Какая организация обеспечивает анализ причин возникновения инцидентов на опасном производственном объекте и принятие мер по их профилактике и устранению?

Организация, эксплуатирующая опасный производственный объект.

(п.29 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

193. Какие из перечисленных мероприятий необходимо произвести перед началом приемочных испытаний эксплуатационной организации, участвующей в них совместно с пусконаладочной организацией? Выберите 2 варианта ответа.

Перед началом приемочных испытаний эксплуатационной организации, участвующей в них совместно с пусконаладочной организацией, необходимо:

- назначить ответственных лиц за безопасную эксплуатацию объекта и укомплектовать объект работниками;

- вывесить на рабочих местах технологические схемы газопроводов и технических устройств;

- утвердить должностные и производственные инструкции, графики технического обслуживания и ремонта, планы мероприятий по локализации и ликвидации последствий аварий на опасных производственных объектах I, II и III классов опасности, а для опасных производственных объектов IV класса опасности - инструкции по действиям работников в аварийных ситуациях;

- иметь проектную, исполнительную и эксплуатационную документацию, акты на проверку эффективности вентиляционных систем (при наличии), электрооборудования, средств автоматики безопасности.

(п.34 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

194. Какое максимальное содержание кислорода допускается после продувки технических устройств инертным газом при пусконаладочных работах по вводу в эксплуатацию автогазозаправочных станций?

Не более 1%.

(абз.5 п.41 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

195. Что из перечисленного не указывается в технологической схеме на автогазозаправочной станции?

На автозаправочной станции составляется технологическая схема, в которой указываются расположение резервуаров, их номера, а также газопроводы, запорная и предохранительная арматура.

(п.73 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

196. Кому сообщается о выявленных неисправностях в работе средств измерений и автоматики безопасности АГЗС?

Техническому руководителю АГЗС (руководителю АГЗС).

(абз.3 п.89 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

197. С какой периодичностью проводится регистрация измерений показывающих приборов АГЗС?

Ежемесячно.

(абз.8 п.90 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

198. В соответствии с требованиями каких документов должен проводиться пуск в эксплуатацию оборудования автогазозаправочной станции (компрессоры, насосы, испарители) после технического обслуживания и ремонта?

В соответствии с требованиями производственных инструкций, инструкций по эксплуатации оборудования организаций-изготовителей и Правил.

(п.104 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

199. Какая вентиляция должна действовать при выполнении огневых работ в помещении?

Приточно-вытяжная вентиляция.

(п.144 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

200. Кто должен контролировать надлежащее состояние систем наблюдения, оповещения и связи при организации ремонтных работ на АГЗС?

Технический руководитель АГЗС (руководитель АГЗС).

(п.147 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

201. Какие действия из перечисленных допускаются при проведении сливноналивных операций?

Требования к проведению сливно-наливных операций приведены в разделе "Требования к проведению сливно-наливных операций" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.163-195 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

По окончании слива СУГ запорная арматура на автоцистерне должна быть закрыта, а сливные штуцеры заглушены.

(п.192 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

202. Каким количеством огнетушителей должна быть оснащена автоцистерна с СУГ?

Двумя огнетушителями.

(п.176 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

203. Что из перечисленного допускается при проведении сливноналивных операций?

Требования к проведению сливноналивных операций приведены в разделе "Требования к проведению сливно-наливных операций" ФНП "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива".

(п.п.163-195 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

Вариант, предложенный экспертом.

Поставка СУГ на АГЗС в специальных автомобильных цистернах либо по трубопроводу из технологически связанного с АЗС промышленного объекта хранения СУГ.

Осуществление слива СУГ из автомобильных цистерн в резервуары в светлое время суток.

(п.п.163 и 164 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

204. Какие действия выполняются ежемесячно при техническом обслуживании насосов?

При техническом обслуживании насосов ежемесячно выполняются:

- осмотр насосов, запорной и предохранительной арматуры, средств измерений, автоматики и блокировок в целях выявления неисправностей и утечек СУГ;

- очистка насосов и КИП от пыли и загрязнений, проверка наличия и исправности заземления и креплений;

- контроль за отсутствием посторонних шумов, характерных вибраций, температурой подшипников (вручную проверяется нагрев корпуса);

- проверка исправности доступных для осмотра движущихся частей; отключение неисправных насосов.

(п.206 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

205. Кто осуществляет контроль за выполнением работ по капитальному ремонту в соответствии с утвержденной технической документацией и требованиями безопасности с последующей приемкой работ?

Организация, эксплуатирующая АГНКС.

(п.271 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

206. Гидравлическим испытаниям каким давлением должны подвергаться газозаправочные рукава (РВД) АГНКС?

Гидравлическим испытаниям на прочность давлением, равным 1,25 рабочего давления.

(п.169 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

207. С какой периодичностью газозаправочные рукава (РВД) АГНКС должны подвергаться гидравлическим испытаниям?

Не реже одного раза в 3 месяца.

(п.169 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Правила безопасности автогазозаправочных станций газомоторного топлива" от 15.12.2020 N 530)

208. К выполнению каких работ могут быть допущены сварщики и специалисты сварочного производства?

К выполнению сварочных работ, указанных в действующих документах (аттестационных удостоверениях), выданных после прохождения аттестации на основании положительных результатов аттестационных испытаний.

(п.10 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

209. Что из перечисленного обозначает личные шифры клейм сварщиков?

Уникальный шифр, содержащий четырехзначное буквенно-цифровое сочетание, присваиваемый сварщику при положительных результатах первичной аттестации и остающийся неизменным при последующих аттестациях.

(п.11 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

210. Что перед началом сварочных работ руководитель сварочных работ обязан проверить?

Перед выполнением сварочных работ лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, назначенное распорядительным документом организации или (и) должностной инструкцией которого предусмотрено руководство сварочными работами, обязано:

- проверить и обеспечить соответствие численного состава и квалификации персонала сварочного производства, сборочного и сварочного оборудования, основных и сварочных материалов, применяемой технологии сварки требованиям ПТД;

- ознакомить сварщиков с требованиями технологических карт сварки, а также с внесенными в них изменениями (при наличии), с подтверждением ознакомления подписями сварщиков в применяемых ими технологических картах сварки;

- организовать проведение операционного контроля.

(п.31 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

211. Какую проверку должен пройти сварщик, впервые приступающий к сварке, перед допуском к работе?

Проверку путем выполнения производственных сварных соединений на данном объекте с получением положительных результатов контроля их качества до начала производства работ.

(п.32 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

212. Кто обеспечивает организацию и выполнение аттестационных процедур согласно требованиям к производству сварочных работ на опасных производственных объектах?

Руководитель независимого аттестационного центра или уполномоченное им должностное лицо.

(абз.2 п.17 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

213. Применение какой маркировки допускается при выполнении одного сварного соединения несколькими сварщиками?

Допускается применение клейма, определенного документом организации или индивидуальным предпринимателем, выполняющими сварочные работы, которым установлено соответствие данного клейма личному шифру клейма каждого сварщика.

(абз.1 п.42 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

214. Что из перечисленного должно быть в требованиях по сборке деталей под сварку, содержащихся в ПТД?

В требованиях по сборке деталей под сварку, содержащихся в ПТД, должны быть приведены:

- способы подготовки поверхностей деталей под сварку;
- используемые при сборке приспособления и оборудование;
- порядок и последовательность сборки; способы крепления деталей;

- способы сварки, сварочные материалы и режимы сварки при выполнении прихваток и приварке временных технологических креплений; размеры, количество и расположение прихваток;

- методы контроля качества сборки.

(п.22 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

215. В соответствии с чьими указаниями должно содержаться в исправном состоянии, обслуживаться и эксплуатироваться сварочное оборудование?

В соответствии с указаниями производителя сварочного оборудования.

(п.28 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

216. Чем должно быть укомплектовано место производства сварочных работ?

Исправным сварочным оборудованием, технологической оснасткой и инструментом в соответствии с требованиями ПТД.

Кроме того, место сварки должно быть защищено от атмосферных осадков, влаги, сквозняков и других воздействий, влияющих на качество сварных соединений.

(п.33 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

217. Какие виды контроля должны осуществляться при подготовке и выполнении сварочных работ?

При подготовке и выполнении сварочных работ должны осуществляться следующие виды контроля:

- входной контроль;
- операционный контроль;
- приемочный контроль.

(п.34 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

218. Что из перечисленного должно контролироваться в процессе сварки, как минимум?

В процессе сварки должен проводиться, как минимум, контроль:

- соответствия параметров режима сварки и технологических приемов выполнения сварного соединения;
 - очередности выполнения сварных швов и участков наплавки;
 - отсутствия видимых дефектов;
 - иных параметров, предусмотренных в технологических (операционных) картах сварки.
- (п.38 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

219. Что из перечисленного должно обеспечить лицо, осуществляющее руководство сварочными работами при производстве сварочных работ?

При производстве сварочных работ лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, обязано обеспечить:

- идентификацию применяемых сварочных материалов и сварочного оборудования;
- выполнение сварных соединений в соответствии с технологическими (операционными) картами сварки;
- регистрацию сведений о сварщиках, выполняющих сварные соединения;
- идентификацию мест расположения сварных соединений в конструкции и мест исправлений дефектов сварных соединений;
- регистрацию результатов качества сварных соединений, включая результаты контроля исправлений дефектов сварных соединений.

В целях своевременного выявления и устранения несоответствий, влияющих на качество сварных соединений, лицо, осуществляющее руководство сварочными работами, обязано систематизировать и анализировать сведения о результатах входного контроля, операционного контроля и приемочного контроля сварных соединений.

(п.45 Федеральных норм и правил в области промышленной безопасности "Требования к производству сварочных работ на опасных производственных объектах" от 11.12.2020 N 519)

220. В течение какого времени должна сохраняться маркировка взрывозащиты, нанесенная на поверхность оборудования или табличку?

В течение всего срока службы оборудования.

(п.9 ст.4 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

221. Что должна включать маркировка, нанесенная на оборудование, предназначенное для работы во взрывоопасных средах?

Маркировка должна включать:

- 1) наименование изготовителя или его зарегистрированный товарный знак;

2) обозначение типа оборудования;

3) заводской номер;

4) номер сертификата соответствия;

5) маркировку взрывозащиты.

(п.7 ст.4 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

222. Какое определение соответствует термину "аварийный режим" в соответствии с ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах"?

Режим, при котором характеристики оборудования для работы во взрывоопасных средах выходят за пределы ограничений, указанных изготовителем в технической документации.

(ст.2 ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

223. По каким уровням взрывозащиты не классифицируется оборудование в зависимости от опасности стать источником воспламенения и условий его применения во взрывоопасных средах?

Оборудование в зависимости от опасности стать источником воспламенения и условий его применения во взрывоопасных средах классифицируется по уровням взрывозащиты:

1) "особовзрывобезопасный" ("очень высокий");

2) "взрывобезопасный" ("высокий");

3) "повышенная надежность против взрыва" ("повышенный").

(п.1 разд.III приложения 1 к ТР ТС 012/2011 "О безопасности оборудования для работы во взрывоопасных средах")

224. При каком условии представители организации, эксплуатирующей опасный производственный объект, принимают участие в техническом расследовании причин аварии?

В состав комиссии по техническому расследованию включаются представители организации, эксплуатирующей опасный производственный объект (но не более 30% членов комиссии).

(абз.3 п.9 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

225. С какой периодичностью должна направляться информация о произошедших инцидентах в территориальный орган Ростехнадзора?

Не реже одного раза в квартал.

(абз.2 п.32 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

226. Чем регламентируется порядок проведения работ по установлению причин инцидентов на опасном производственном объекте?

Документом, утвержденным организацией, эксплуатирующей опасный производственный объект.

(п.29 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

227. В какой срок материалы технического расследования аварии направляются территориальным органом Ростехнадзора в центральный аппарат Ростехнадзора?

В двухнедельный срок.

(абз.2 п.26 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)

228. Куда организация обязана направить результаты технического расследования причин аварии?

В уполномоченный орган или его территориальный орган, сформировавший комиссию по проведению технического расследования, в соответствующие органы, представители которых принимали участие в работе комиссии по техническому расследованию, и в другие органы, определенные председателем комиссии.

(п.24 Порядка проведения технического расследования причин аварий, инцидентов и случаев утраты взрывчатых материалов промышленного назначения от 08.12.2020 N 503)